

Dica 38 - Teste de Reação da Borracha com os Ilhoses de Latão

Estes testes foram conduzidos pela empresa americana Jump Shack, fabricante de equipamentos e velames, em julho de 2001. Muita gente acredita, inclusive os próprios riggers, que as borrachinhas (Mil. Spec. = com especificação militar) usadas para estocar as linhas nas novas free-bags dos Racers "reagem" (quimicamente) de alguma forma com os ilhoses de latão. Elas não reagem!

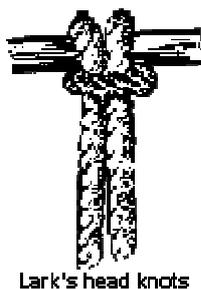
Vigorosos experimentos demonstraram que não há perigo na relação entre os ilhoses de latão e as borrachinhas. No livro "The Parachute Manual", de Dan Poynter é feita uma referência a uma "substandard (non-Mil. Spec.)". Borrachas que não eram exatamente borrachas, que estavam disponíveis no mercado em 1979, estas derretiam (melavam), secavam e tinham uma performance duvidosa. As borrachinhas do tipo Non-Mil. Spec (sem especificação militar) nunca devem ser utilizadas em pára-quedas.

Os testes feitos pela Jump Shack consistiam em conectar três borrachas do tipo I Mil-PRF-1832E presas por um nó do tipo "larks head" (foto 1) a um ilhós número 8 (Mil-G-16491 Type III Class I). O teste era colocar o material todo dentro de um forno aquecido a 150° Fahrenheit ou 65.66 ° Centígrados por duas horas, e aumentar a temperatura para 200 °F (93.33 ° C) por mais três horas. O material testado foi colocado dentro de um recipiente onde continham dois copos de água fervendo com quatro colheres de sopa de sal por cinco minutos.

O material testado foi então colocado num freezer com temperatura a de 20°F (-6.66° C) por 48 horas. Depois foi novamente colocado na água fervendo a 200 °F (93.33 °C) por mais cinco horas. A borracha foi testada, sendo esticada com uma força de 40 lbs. (18.14 kg) sem que fosse quebrada. Não foi apresentada descoloração no ilhós ou nas borachas. Alguns resíduos de sal aparecem nos ilhóses que são mostrados nas fotos. O sal pode ser removido com muita facilidade. Não foi detectada nenhuma falta de elasticidade significativa nas borrachas. O material testado continuará a ser submetido a testes exaustivos até que a borracha não resista mais aos testes de tensão adicionais.

Conclusão: se os Riggers e dobradores de reservas utilizarem uma borrachinha que tenha especificação militar, não há risco da borracha melar ou haver corrosão na mesma, uma vez que esta fica em contato com o ilhós de latão.

Nota importante: No livro "The Parachute Manual Vol. II", de Dan Poynter, a especificação militar para uma borrachinha utilizada em pára-quedas, do tipo I (Type I) é: "borracha natural, com força de ruptura de 45 lbs (20.41 kg), vida útil de três anos, nas medidas: 2" x 1/2" com uma espessura de 1/32". 41A10429, FSN 1670-568-0323 1670-568-0323 .



Por Antonio de Laurentiz Junior - Master Parachute Rigger - Extraído da Revista Air Press #100